

Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging

KNNV afd. Regio Delft
Postbus 133
2600 AC DELFT
email: afd.RegioDelft@knnv.nl
www.knnv.nl/afd.RegioDelft



26 december 2007

Onderwerp: Zienswijze op Uitwerkingsplannen Emerald, groenzones

Kenmerk: POE, 20071226

Gemeente Pijnacker – Nootdorp

t.a.v. het College van B&W

Postbus 1

2640 AA PIJNACKER

Geacht College,

Onderstaand ontvangt u onze zienswijze op de d.d. 22/11/2007 ter visie gelegde ontwerp uitwerkingsplannen Emerald Delfgauw. Wij richten ons daarbij met name op aspecten van de park-, groene- en ecologische zones. Met u vinden wij het belangrijk om een goede ecologische verbinding tussen “ ‘het Delftse Hout’ en de boscomplexen ten Noorden van Rotterdam” te bereiken, zoals is vermeld in het uitwerkingsplan op blz. 1. Eveneens steunen wij van harte de in dit uitwerkingsplan opgenomen doelstellingen en karakteristiek van de diverse groenzones in Emerald (zie blz. 3):

“Deze (ecologische) doelstelling is bij de uitwerking van het plan aangescherpt door naast ‘verbinden’ de nadruk te leggen op ‘verblijven’. Hierbij wordt de hoofdgroenstructuur rondom de wijk, de groene assen door de wijk en het watersysteem beschouwd als een voor de ecologische kwaliteit onmisbaar en onverbreekelijk geheel”.

En vervolgens:

“Kernbegrippen daarin zijn: dekking, rust, continuïteit, welke vertaald zijn in vier gewenste biotootypen: bos, struweel, moeras en water”, etc.

Om deze beoogde doelstellingen en karakteristieken nog effectiever te verankeren in dit uitwerkingsplan verzoeken wij u de volgende aanvullende punten te verwerken:

1. De gehele hoofdgroenstructuur rondom en door de wijk ook eenduidig als één samenhangend ecologisch gebied markeren. Nu is dat, voor zover wij hebben begrepen uit tekst, voorschriften en kaarten, niet zonder meer het geval. Zo valt bijvoorbeeld de centrale groenzone (langs de Molensloot) er gedeeltelijk (?) buiten en is ook de symboolaanduiding ‘ecologisch’ niet altijd op consistente wijze verwerkt op de kaarten. Uitwerkingsplannen die in 2002/2003 ter visie zijn geweest, gingen op dit punt verder, in ieder geval in de centrale groenzone. Wij achten dit belangrijk voor de compleetheid, effectiviteit en eenduidigheid van de ecologische doorkoppelingen voor zowel de flora als de fauna.
2. Voor het bereiken van een voldoende floravariëteit en een aantrekkelijk faunistisch leefklimaat achten wij tevens de hantering van een gematigd mairegime gewenst rekening houdend met de specifieke situering van de diverse groencomponenten in de wijk en passend bij een legitiem medegebruik voor andere doeleinden (spelen, recreëren, etc.) door de bewoners. Het medegebruik mag echter niet de doelstellingen en kwaliteit van de ecologische functie en de onderlinge samenhang tussen de gebiedsdelen vanuit natuuroptiek in gevaar brengen.
3. Het afdoende bereiken van de beoogde (en voor de ecologie noodzakelijke) ‘dekking, rust en continuïteit’ volgens uw uitgangspunten (blz. 3) staat ons inziens op gespannen voet met het mogelijk doen aanbrengen van zeer uitgebreide verhardingen op en een bepaald gebruik van de centrale groene en ecologische zone; daarom aldaar geen brede stroken van 7 meter reserveren voor een OV-lijn*) in de toekomst, ook geen extra (verkeers)lawaai toelaten (wel fietsers, maar geen bromfietsers door groen/ecozones), geen verstoring door loslopende honden (daar is door u in voorzien, echter nog zonder de handhaving van de gedragsregels). Wij verzoeken u de

De KNNV afd. Regio Delft is de natuurvereniging voor Delfland. De KNNV maakt mensen enthousiast voor de 3 N's: natuurstudie, natuurbeleving en natuurbescherming. Het werkgebied omvat de gemeenten Delft, Lansingerland, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp en Westland, en de gebieden Sion, Wilhelminapark, Eisenburgerbos (Rijswijk) en Ypenburg (Den Haag).

paragrafen met 'voorschriften' en de tekeningen hierop aan te passen.

*) U onderkent het nut hiervan eveneens zelf niet omdat er betere trajectkeuzes zijn, zie uw antwoord op 1.5.2 (Reacties en antwoorden - A 4) in het Mobiliteitsplan Pijnacker-Nootdorp, Nota van Beantwoording en Wijzigingen, augustus 2005.

4. Van de provincie hebben wij begrepen, dat een verplichting tot het aanbrengen van de ecologische verbinding aan de Oostzijde van de Zuideindseweg reeds langere tijd geleden is vastgelegd tussen de provincie en de gemeente met name in het Streekplan West, in het bestemmingsplan Delfgauw – Zuideindseweg, in het bestemmingsplan N470 en in het bestemmingsplan Ruyven - Zuidpolder. Dit als compensatie voor het teloor gaan van omvangrijk GBS gebied door de aanleg van de woonlocatie Emerald + Industrierrein Ruyven. Ter verhoging van de *overall* effectiviteit daarvan lijkt het ons gewenst dat er tevens wordt voorzien in een adequate doorkoppeling van de ecologische zone aan de oostzijde van de Zuideindseweg met de ecologische zones in Emerald ten westen van de Zuideindseweg en verzoeken u daarom dit eveneens op te nemen in dit uitwerkingsplan.
5. Het fietspad langs de nu in aanleg zijnde N470 ook conform het vastgestelde bestemmingsplan N470 in te richten als fietspad. Dit fietspadtracé heeft in de toekomst een belangrijke recreatieve functie en ook bij het op afstand bewonderen en beleven van het nog verder in te richten extensieve natuurgebied Zuidpolder. Wij staan volledig achter een gezond en veilig fietsgebruik en zijn zeker voor dit traject tegen een bromfietspad.
6. De ecologische samenhang met de Emerald ecologische groenzone bij de gebiedsinrichting van het N470 fietspadtracé meenemen. Voorts verzoeken wij op dit traject de verlichting op basis van energie besparende en lichthinder beperkende concepten in te richten.

Ook vragen wij uw aandacht voor de kennelijk (te) hoge concentratie cijfers voor fijnstof (PM10) in de Emerald wijk en langs de N470 i.v.m. de fietsroute. Dit is temeer belangrijk omdat met redenen de Europese normen recent zijn/worden aangescherpt. Het lijkt ons daarom niet voldoende om op voorhand aan te nemen dat het probleem tijdig wordt ondervangen via technologische ontwikkelingen. Wat is het reserveplan als blijkt dat die verwachting niet uit komt / kan komen en wie onderneemt tijdig actie? Wij steunen voorts een actief beleid gericht op een minimale milieubelasting door de N470, dit mede gezien haar ligging in het extensieve natuurgebied Zuidpolder, wat een goed te beschermen en zorgvuldig te beheren natuurobject van waarde is in onze omgeving.

Bovenstaande visiepunten zijn consistent met voorgestelde maatregelen tot behoud en verbetering van natuur en milieu volgens uw Ontwerp Beleidsplan Duurzame Ontwikkeling.

Wij zijn bereid om het voorgaande nader toe te lichten of vanuit onze vereniging expertise op gebied van de natuursituatie en ontwikkeling ter beschikking te stellen.

Hoogachtend,



G. van Poelgeest
voorzitter



H. v. 't Hart
secretaris

Bijlage: -
cc: secretaris