

Natuurlijk Delfland
Postbus 133
2600 AC DELFT

NatuurlijkDelfland@knnv.nl
www.knnv.nl/NatuurlijkDelfland
twitter: NatuurlijkDelfland
facebook: NatuurlijkDelfland
instagram: NatuurlijkDelfland



Natuurlijk Delfland

Afdeling van de Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging

6 augustus (kennismaking), 13 (overleg) en 16 (fietstocht) oktober 2020
Onderwerp: Bespreekpunten Landschapsonwerpen Warmtelinq-tracé in gemeente Delft

Aanwezig: Nico de Meester (omgevingsmanager Delft Warmtelinq), Marchel-Wim van Dongen (Studio Marchel-Wim van Dongen), Geert van Poelgeest (voorzitter Natuurlijk Delfland), Huub van 't Hart (verslag, secretaris Natuurbescherming Natuurlijk Delfland).

Ingrijpend project Gasunie – Warmtelinq langs A4, Kruithuisweg en Prinses Beatrixlaan (overleg 6 augustus)

Natuurlijk Delfland is door de Gasunie geïnformeerd over de aanleg van een pijpverbinding tussen de Maasvlakte en Den Haag. Dit ingrijpende project loopt o.a. langs de Krabbepas en de A20 naar Kethelplein/A4 langs het A4-talud aan de westzijde onder de Woudweg door, dan via het ecoduct naar de oostzijde langs het Veenweidepad, dan langs het Slinkslootpad en Keenenburgpad tot de Kruithuisweg. Dan langs de ecologische zone in Tanthof, waar aan de Laan der Verenigde Naties een groot Booster(pomp)gebouw is gepland naar de Prinses Beatrixlaan. Vervolgens langs de oostzijde (Voorhof) van de Prinses Beatrixlaan naar 't Haantje en verder in Rijswijk aan de westzijde van de Prinses Beatrixlaan door de net ingeplante berm via Park Overvoorde en de De la Reyweg, Kempstraat naar de gascentrale in Den Haag.

Op het tracé staan duizenden bomen en struiken (Keenenburgpad, Kruithuisweg, Prinses Beatrixlaan, Overvoorde), die moeten worden gekapt. De Gasunie komt nog met een overzicht van de ecologische impact. De Gasunie gaat uit van compensatie van de vergunningsplichtige bomen en wil na aanleg een strook van 10 meter vrijhouden (werkstrook 15 – 30 meter).

Natuurlijk Delfland heeft dat een 'middeleeuwse' visie genoemd. Uitgangspunt van Natuurlijk Delfland voor verder overleg is niet alleen een compensatie van vergunningsplichtige bomen (dat spreekt voor zich), maar een volledige natuurvriendelijke aanleg. ND denkt dan een herbebossing van de 10 meterstrook met voedselbossen, wilgengrienden, wadi's en paddenpoelen, houtrillen en ringslangbroeihopen etc.. Een aanleg die voluit inzet op toename van de biodiversiteit.

De Gasunie heeft vervolgoverleg voorgesteld.



Figuur 1 Locatie Keenenburgpad - Abtswoudse Bos West. Ruimte voor aanleg grote paddenpoel met grondopbreng aan de noordzijde. Voor voetgangers de aanleg van een houtsnipperpad op het voormalige paardenpad. Met een knotwilgensingel er langs tegen de westenwind en extra greppel aan de westzijde voor wateropvang in dit natte gedeelte. Het fietspad is nu erg gevaarlijk voor wandelaars. Natuurlijk Delfland kan de knotwilgen en het pad onderhouden met een versnipperaar.

Paddenpoel, de nieuwe greppel en de knotwilgensingel zorgen voor meer biodiversiteit

Groencompensatie Warmteleiding Gasunie (overleg 13 en 16 oktober)

Natuurlijk Delfland besprak met de landschapsarchitect en omgevingsmanager van de Gasunie over de ingrijpende aanleg van de Warmtelinq, de warmwaterpijp van Maasvlakte tot de Uniper Stadscentrale in Den Haag. In Delft loopt de dubbele warm- koudwaterpijp in het Abtswoudse Bos langs het Keenenburgpad, in Tanthof West door de ecozone Lagosweg en dan langs de hele oostzijde van de Beatrixlaan en in Rijswijk Zuid verder langs de westzijde van de Beatrixlaan. Alle te kappen bomen en het bosplantsoen worden weer teruggeplant.

Keenenburgpad Abtswoudse Bos West

Het Keenenburgpad is een vrij lange, drukke, maar nu niet erg aantrekkelijke en eentonige verbinding tussen Kerkpolder en Abtswoudse Bos West. Hier kan werk met werk gemaakt worden was de gezamenlijke constatering.

Natuurlijk Delfland zou graag zien dat er langs het drukke Keenenburgpad (zie figuur 1) het zandbed van het oude paardenpad wordt gebruikt voor de aanleg van een met houtsnippers verhoogd wandeldijkje met een knotwilgenwindsingel erlangs en een extra greppel aan de westzijde. De grond van de greppel kan worden gebruikt om het verzonken zandtalud van het voormalige paardenpad op te hogen en zo beloopbaar te maken. Periodieke ophoging van het pad met houtsnippers van de knotwilgensingel zal wel nodig blijven vanwege de natte, venige ondergrond.

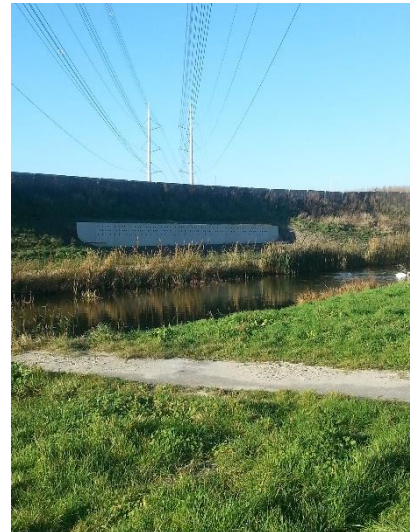
Er ontstaat dan voor de wandelaars een veilige wandelroute en de knotwilgensingel en greppel leveren meer natuurwaarde. Vooral de greppels in het Abtswoudse Bos West hebben, mogelijk door schoon kwelwater, een behoorlijke botanische waarde met o.a. zwanenbloem en lidrus. De knotwilgensingel levert meer intimiteit en werkt als windbreker bij de heersende westenwinden én levert de houtsnippers voor periodieke ophoging van het wandelpad. De biodiversiteit kan hier verder toenemen door de aanleg van een grote paddenpoel. De grond kan aan de noordzijde worden opgebracht als dijktaaludje met warme en koude microbiotopen.



Figuur 2 Buizerdnest langs het Keenenburgpad

In een bomenvak langs het Keenenburgpad hebben we gewezen op een jaarrond beschermd nest van de buizerd (figuur 2). Dit vak wordt niet gekapt.

Bij het stijgpunt 380kV moeten de nu wel erg zielige boompjes vervangen door een gevarieerde voedselbosachtige beplanting en mantelzoom voor meer vlinders en meer bijen.



Figuur 3 Bankje met edubord bij oeverwaluwand

Hier zouden we ook graag bij de oeverwaluwand (figuur 3) van Rijkswaterstaat in het talud van de A4, die wordt onderhouden door de Vogelwacht Delft, een waarnemerszitbank met een educatief bord willen. Staatsbosbeheer ziet hier graag een visdiefjesvlot in de aanliggende plas.

Ecozone Lagosweg/Kruithuisweg en Boostergebouw

In de ecozone Lagosweg (figuur 4) kunnen, omdat nu hier de 150 kV-leiding ondergronds ligt, veel meer grote bomen worden geplaatst.



Figuur 5 Locatie Boostergebouw Laan der Verenigde Naties ecozone Tanthof

Een open punt is nog dat in Tanthof West een groot pompstation komt op de kop van de Laan der Verenigde Naties naast verhuizer Van

Buuren (figuur 5). Met de Welstandscommissie is al wel overleg geweest. Die wil geen bakstenen, zoals de Gasunie had voorgesteld, maar golfplaten (?). Over water- en groencompensatie in m² groen en m² water (Watertoets Hoogheemraadschap van Delfland) voor dit

gebouw was nog helemaal niet gesproken. De Delftse Welstandscommissie is wat betreft natuurinclusief en klimaatadaptief bouwen tamelijk achterlijk¹.

Natuurlijk Delfland heeft voorgesteld om hier nieuw water met knotwilgsingel aan te leggen en het gebouw supernatuurinclusief (voorzieningen voor gierzwaluwen, vleermuizen, groen daken en muren etc.) te bouwen. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw van het Boostergebouw vindt hier verder overleg over plaats.

Beatrixlaan

Langs de Beatrixlaan heeft Natuurlijk Delfland voorgesteld om twee boomgaarden met half- en laagstamfruit met een knotwilgenwindsingel en houtril aan te leggen: één bij het fietstunneltje Kruithuispad en één bij de afrit Westeinde (zie figuur 6).

Iets ten zuiden van het Felix Timmermanspad (fietstunnel) staan aan weerszijden van de Beatrixlaan oude paardenkastanjes als laatste overblijfsel van de voormalige boerderijen van de Abtswoudseweg. Die staan niet op de kaplijst, maar kunnen wel dienen als inspiratie voor terug te planten grote bomen langs het tracé.

Bij de kruising Beatrixlaan/Ruys de Beerenbroeckweg wordt de daar nog recent aangelegde natuurvriendelijke oever met de jonge bomenaanplant flink geraakt. De ruimte voor de compensatie met grote bomen is hier erg beperkt na de aanleg. Suggestie gedaan om hier toch bijvoorbeeld (resistente) essen en elzen in de nieuwe natuurvriendelijke oever te zetten om toename van geluidsoverlast voor de achterliggende buurt te voorkomen.

De voorstellen worden verder uitgewerkt.



Figuur 4 Grote bomen terugplaatsen in ecozone Lagosweg



Figuur 6 Afslag Beatrixlaan - Westeinde Locatie voor een buurtboomgaard

¹ Daar moeten we eens nodig met de Welstandscommissie een overleg over hebben.

Overige aandachtspunten

Rapportages

Actie Gasunie (Nico de Meester): zodra de MER, Natuurtoets, Watertoets en Ecologisch Werkprotocol beschikbaar zijn worden deze gedeeld met Natuurlijk Delfland

BHTD informeren

Actie Gasunie (Nico de Meester): zal begin september de bewonersvereniging Heel Tanthof Delft benaderen om dit project toe te lichten.

Budget natuurinclusieve maatregelen vooraf reserveren

Actie Gasunie (Nico de Meester): bij een bouwproject in Tanthof West (Chilipad) bleek dat de aannemer/projectontwikkelaar geen budget had gereserveerd voor de vooraf in de omgevingsvergunning afgesproken natuurinclusieve maatregelen. Probleem is dat die maatregelen altijd pas aan het eind van het project op de rol staan als de bouwbudgetten wegens overschrijding enorm onder druk staan. Gemeente Delft moest toen gaan handhaven. Wat is het budget dat hiervoor in het Warmtelinq-project is gereserveerd.

Landschapselement WH-18

Actie Gasunie (Nico de Meester): Landschapselement WH-18 (zie Google-maps-kaart) bestaande uit een groep knotwilgen in de Woudhoek van Staatsbosbeheer in de zuidoostelijk kwadrant van de kruising van Woudweg en A4 wordt onderhouden door Natuurlijk Delfland en wordt ja dan nee gekapt?



Figuur 7 Ligging landschapselement WH-18 bestaande uit een groep knotwilgen in de Woudhoek van Staatsbosbeheer in de zuidoostelijke kwadrant van de kruising van Woudweg en A4

Watercarroussel Ketheltunnel

Actie Gasunie (Nico de Meester): de leiding loopt westelijk van de Ketheltunnel. Daar is vooral vanwege de aanwezigheid van een 'watercarroussel' (rondpompen van opkomend grondwater om de Ketheltunnel droog te houden) sprake van een razendsnelle bodemdaling (een van de snelste in Nederland). Hoe wordt hier met de fundering rekening gehouden en vooral met het oog op een voorziene opwaartse druk van het steeds zouter wordende grondwater door enerzijds de zeespiegelstijging en anderzijds het stoppen van het wegpompen van het DSM-koelwater? Wat betekent dit voor de daar gelegen weilanden en de boerderijbedrijfsvoering?

Met vriendelijke groet

Voorzitter
Geert van Poelgeest

Natuurbeschermingssecretaris
Huub van 't Hart